

## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O ŘIDIČSKÉ OPRÁVNĚNÍ skupiny AM, A1, A2, A

Jsem zdravotně způsobilý(á) pro řízení motocyklu a tuto způsobilost mám doloženou posudkem o zdravotní způsobilosti, který jsem přiložil(a) k Žádosti o přijetí k výuce a výcviku dle §13 zák. 247/2000 Sb. Na danou skupinu (AM, A1, A2, A).

Nikdy nebudu ve výcviku řízení motocyklu, ani při závěrečné zkoušce dle zák. 247/2000 Sb. řídit motocykl, pokud bych měl(a) zdravotní problémy, nevolnost, únavu, které by mohly negativně ovlivnit řízení motocyklu.

Nikdy nebudu ve výcviku řízení motocyklu, ani při závěrečné zkoušce řídit motocykl, pokud bych se jakýmkoliv způsobem necítil(a) dobře, pokud bych neměl(a) 100% jistotu, že se budu 100% soustředit na řízení a ovládání motocyklu.

Tímto čestně prohlašuji, že pokud během výcviku řízení motocyklu, nebo při vykonávání závěrečné zkoušky dojde ke zhoršení zdravotního stavu nevolnosti, únavě, nebo k pocitu, že motocykl bezpečně neovládám, že se necítím na to, abych motocykl bezpečně a 100% ovládal(a), ihned stav nahlásím učiteli výcviku, případně zkušebnímu komisaři a v případě, že se tak stane za jízdy, opatrně a dle zákona 361/2005Sb. zastavím, vypnu motor a dám motocykl na stojan.

Pokud se nebudu cítit bezpečně připraven(a) na samostatnou jízdu na motocyklu, i přes to, že učitel výcviku bude přesvědčen, že jsem schopen(schopna) samostatné jízdy na motocyklu, SAMOSTATNĚ NA MOTOCYKLU (BEZ UČITELE NA ZADNÍM SEDADLE) NIKDY NEPOJEDU.

Odjezdím si další praktické jízdy na motocyklu s učitelem na zadním sedadle ( na jednom motocyklu) .Budu jezdit tolik vyuč. hod., kolik budu potřebovat.

Samostatně na motocyklu( bez učitele na zadním sedadle) pojedou teprve tehdy, když si budu 100% jistý(á) , že jsem schopen(schopna) bezpečně a samostatně ovládat řízení motocyklu na cvičišti při trénování úkonů na závěrečnou zkoušku ,při jízdě v provozu na pozemních komunikacích, při jízdě mimo pozemní komunikace a na závěrečných zkouškách.

Jsem si vědom(a), že i s učitelem na zadním sedadle motocyklu musíme dodržovat zásady bezpečné

jízdy a předpisy o provozu na pozemní komunikaci a že stále platí fyzikální zákony a učitel nedokáže dělat zázraky. (viz. ovládání motocyklu)

Jsem si plně vědom(a), že při samostatné jízdě na motocyklu na cvičišti při trénování úkonů na závěrečné zkoušky, při samostatné jízdě v provozu na pozemních komunikacích, při jízdě mimo pozemní komunikace, při závěrečných zkouškách jsem plně odpovědný(á) sám(sama) za sebe a že jsem si vědom(a), že jakákoliv nehoda může mít následky, které si sám(sama) ponesu.

Jsem si vědom(a), že sobě, nebo někomu jinému můžu způsobit zranění, jinou újmu, nebo škodu.

Během výcviku a během závěrečné zkoušky se budu řídit zásadami bezpečného chování při ovládní motocyklu. Budu poslouchat učitele výcviku. U zkoušky budu poslouchat zkušebního komisaře. Nebudu bez dovození nic zkoušet. Nebudu bez dovození jezdit rychleji, než mi bude určeno pro danou situaci, nebo cvičební prvek.